








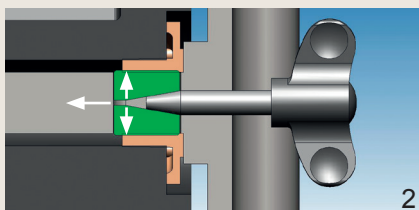
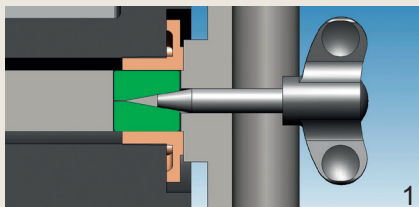


Bestückungsbeispiele		Baureihe LRG					Vollgummi-Leitungsroller	
Stück	Ausgänge	Steckdosen	Leitung	Länge Meter	Querschnitt mm²	Stecker	Bestell Nr.	mit Überhitzungsschutz 1 pol. / 3 pol.
								     K2
4 Schutzkontakt (ohne Abb.)				60	3 G 2,5	Schutzkontakt	4G02203	
2 CEE 400V 16A 5p. und 3 Schutzkontakt				50	5 G 2,5	CEE 400V 16A 5p.	4G01107	
1 CEE 400V 32A 5p. und 1 CEE 400V 16A 5p. abgesichert über 1 C-Autom. 3p. und 3 Schutzkontakt abgesichert über 3 B-Autom. 1p. 1 Fehler- stromschutzschalter RCD Typ A I _n =40A I _{Δn} =30mA 4p. für alle Ausgänge				40	5 G 6,0	CEE 400V 32A 5p.	4G53324	
1 CEE 400V 32A 5p. – wasserdicht – und 2 CEE 400V 16A 5p. – wasserdicht – abgesichert über 2 C-Autom. 3p. und 1 Schutzkontakt – druckwasserdicht – abgesichert über 1 B-Autom. 1p.				40	5 G 6,0	CEE 400V 32A 5p. – wasserdicht –	4G43332	
5 CEE 42V 16A 2p.				80	2 G 4,0	CEE 42V 16A 2p.	4G01132	
4 CEE 42V 16A 2p.				50	2 G 4,0	CEE 42V 16A 2p.	4G01114	
4 CEE 24V 16A 2p.				50	2 G 4,0	CEE 24V 16A 2p.	4G01112	

– weitere Ausführungen auf Anfrage / Änderungen und Irrtum vorbehalten –



Isolierter ergonomischer Tragegriff für das rückenschonende zweiseitige Tragen durch zwei Personen



Erfüllt die besonderen Anforderungen von THW, DRK etc., wo eine innen liegende Bremse bei Leitungsrollern erforderlich ist.

Im Prüfgrundsatz GS-ET-35 ist die Gesamtmasse eines Leitungsrollers, der bestimmungsgemäß durch eine Person ohne Hilfsmittel transportiert werden darf auf maximal 25kg festgelegt!

Hierzu auch:

- Richtlinie 90/269/EWG
- Lastenhandhabungsverordnung (LasthandhabV)
- Arbeitsschutzgesetz (ArbSchG)
- DIN EN 1005-2 „Sicherheit von Maschinen – Menschliche körperliche Leistung – Teil 2: Manuelle Handhabung von Gegenständen in Verbindung mit Maschinen und Maschinenteilen“
- BGHM-I 101 „Mensch und Arbeitsplatz in der Holz- und Metallindustrie“ (bisher BGI 523)
- Grenzwertliste 2019 – Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (IFA-Report 1/2019)

Das Prinzip der innen liegenden Bremse:

- Die Flügelschraube hat eine konisch zulaufende Spitze, die zwischen den zwei Bremsbacken sitzt (siehe Bild 1).
- Durch Einschrauben der Flügelschraube werden die Bremsbacken auseinander gedrückt (siehe Bild 2) und wirken auf die Nylon-Lagerbuchse, welche wiederum mit dem Gummi-Trommelkörper fest verbunden ist.
- Der Bremsdruck kann durch Einschrauben der Flügelschraube kontinuierlich erhöht werden.
- Schraubt man die Flügelschraube zurück, lässt der Druck auf die Bremse nach und die Bremsbacken gehen in ihre Ursprungsstellung zurück.



ZUBEHÖR:

- Fahrhilfe aus Edelstahl, mit Vollgummirädern und gummiertem Griff

Bestell-Nr.:

JOG48

Auch 40 kg kinderleicht bewegen:
Einhaken – Kippen – Los geht's!

